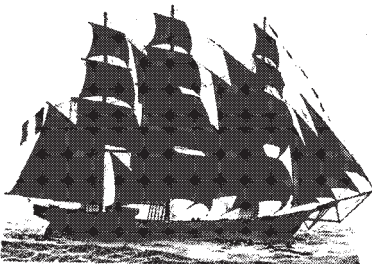


## El futuro inesperado



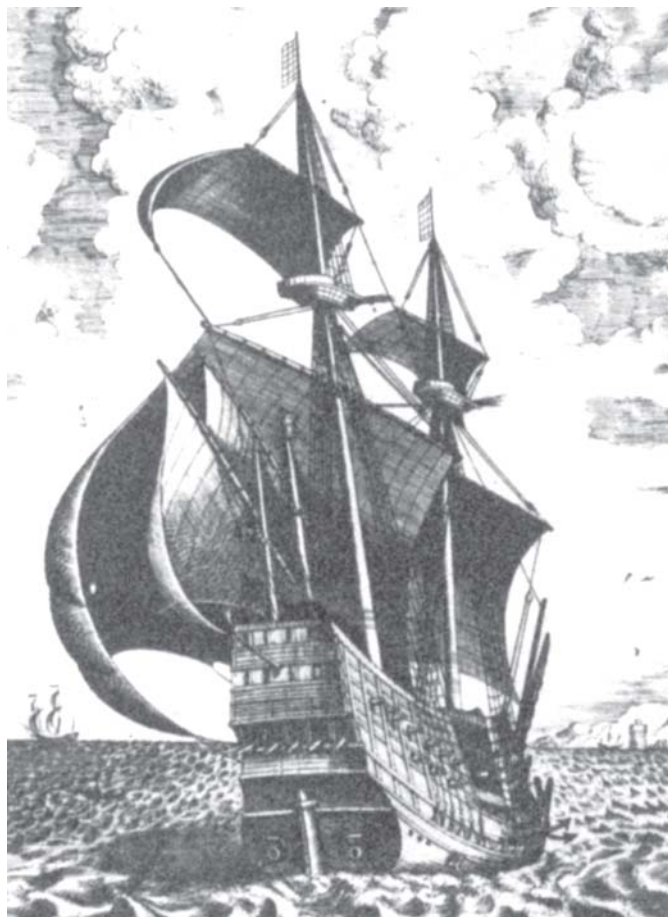


La historia está llena de relatos de hombres que decidieron abrir las fronteras del conocimiento explorando terrenos poco conocidos. Algunos lo hicieron por curiosidad, otros, por ambición. También hubo quienes pensaron, simplemente, que una comprensión más profunda del planeta era algo bueno y deseable para los seres humanos.





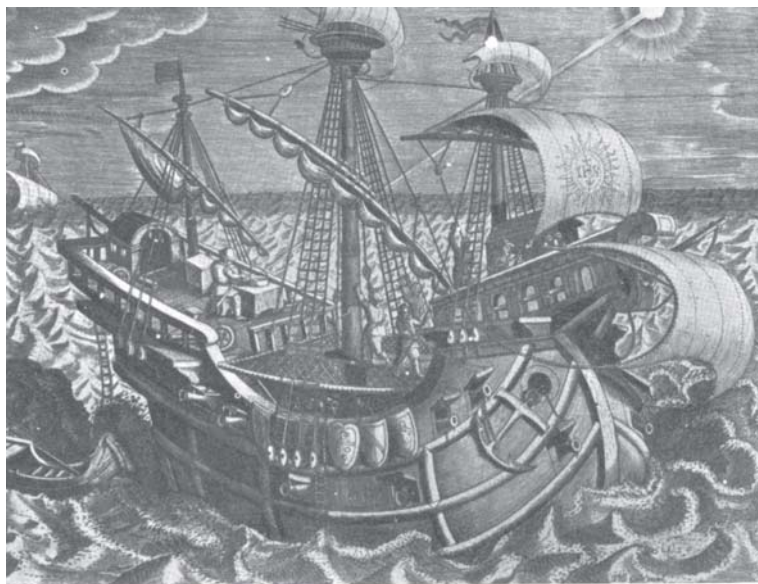
Las expediciones en barcos con enormes velas ocupan un capítulo especial en estos viajes. Sus protagonistas tuvieron distintas suertes. Algunos lograron abrir nuevas rutas y encontrar nuevas tierras. Otros murieron o se perdieron en la inmensidad de las aguas.



Fernando de Magallanes



El navegante portugués Fernando de Magallanes debía encontrar un paso a través de América para poder llegar desde España hasta las Indias viajando hacia el Oeste. Partió con cinco barcos y doscientos sesenta hombres y encontró la muerte en Filipinas. La expedición, entonces, continuó al mando de Sebastián Elcano. Finalmente, regresó a España un único barco con dieciocho hombres.



## La Pérouse, en la Isla de Pascua



Jean François de Galaup, conde de La Pérouse

Jean François de Galaup, conde de La Pérouse, navegante y explorador francés, realizó un viaje exploratorio por el Océano Pacífico. Su expedición estaba compuesta por dos navíos, *La Boussole* (la brújula) y *L'Astrolabe* (el astrolabio) y cuatrocientos hombres. En 1785 partieron del puerto francés de Brest, cruzaron el Atlántico, llegaron a las costas de Chile y, el 8 de abril de 1786, anclaron en la isla de Pascua. Por último, en el año 1788, la expedición se perdió.



Durante todo el tiempo en que los viajes de exploración estuvieron dominados por los veleros, no hubo mujeres al frente de aquellas aventuras regidas por los vientos. Pero cuando se comenzó a explorar la otra frontera, el espacio, la situación estaba cambiando. En 1963, Valentina Tereshkova dio cuarenta y ocho vueltas a la Tierra en su nave *Vostok 6*. Si bien la mayoría de las naves exploratorias modernas corresponden a expediciones no tripuladas, en su diseño y planificación participan hombres y mujeres.



Los logros de las últimas décadas han sido asombrosos, el hombre ha llegado a la Luna y naves como las *Voyager 1* y *2* nos han revelado nuevos mundos. ¿Cuáles serán los descubrimientos de los viajeros del futuro? ¿Cómo harán para enfrentar esas enormes distancias que separan a los mundos de nuestra galaxia? No lo sabemos. Es poco probable que los viajes sean como los imaginó Cordwainer Smith. Pero cualquiera que sea la forma en que lo intentemos, estaremos obligados a crear una obra de ingeniería tan colosal como la construcción de aquellas velas del tamaño de un continente imaginadas para aprovechar el impulso del viento solar.

